

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Topola Szlachecka 55/1

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Topola Szlachecka 55/1					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Geodezyjne wytyczenie oiektu drogowego w terenie	km		
		0,577	km	0,58	
				RAZEM	0,58
2 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,577	km	0,58	
				RAZEM	0,58
2		ROBOTY ZIEMNE			
3 d.2	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		577,00 * 1,5 * 2	m2	1 731,00	
				RAZEM	1 731,00
4 d.2	KNR 2-01 0212-05 analogia	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - zdjęcie nadmiaru gruntu na krawędzi pasa drogowego	m3		
		577,00 * 1,5 * 0,1	m3	86,55	
				RAZEM	86,55
5 d.2	KNR 2-01 0212-05 analogia	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - załadunek ziemi	m3		
		(1731,00 * 0,15) + 86,55	m3	346,20	
				RAZEM	346,20
6 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		577,00 * 4,0 + 80,00	m2	2 388,00	
				RAZEM	2 388,00
7 d.2	KNR-W 4-01 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m3		
		346,20 + (2388,00 * 0,20)	m3	823,80	
				RAZEM	823,80
8 d.2	KNR-W 4-01 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 10	m3		
		823,80	m3	823,80	
				RAZEM	823,80
3		PODBUDOWA			
9 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		577,00 * 3,7 + 80,00	m2	2 214,90	
				RAZEM	2 214,90
10 d.3	KNNR 6 0113-02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - docelowo 12 cm Krotność = 0,6	m2		
		577,00 * 4,00 + 80,00	m2	2 388,00	
				RAZEM	2 388,00
11 d.3	KNNR 6 0113-04	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m2		
		577,00 * 3,90 + 80,00	m2	2 330,30	
				RAZEM	2 330,30
4		NAWIERZCHNIA_KR1			
12 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		2330,30	m2	2 330,30	
				RAZEM	2 330,30
13 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m2		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		577,00 * 3,60 + 80,00	m2	2 157,20	
				RAZEM	2 157,20
14 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		2157,20	m2	2 157,20	
				RAZEM	2 157,20
15 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		577,00 * 3,50 + 80,00	m2	2 099,50	
				RAZEM	2 099,50
5		POBOCZA			
16 d.5	KNNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocza	m2		
		577,00 * 0,75 * 2	m2	865,50	
				RAZEM	865,50
6		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
17 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
18 d.6	KSNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
19 d.7	wycena indywidualna	Geodezyjna Inwentaryzacja Powykonawcza	km		
		0,577	km	0,58	
				RAZEM	0,58
20 d.7	analiza indywidualna	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej	szt		
		2,00	szt	2,00	
				RAZEM	2,00
21 d.7	analiza indywidualna	Redulacja wysokościowa zaworów wodociągowych	szt		
		4,00	szt	4,00	
				RAZEM	4,00