

Przedsiębiorstwo inżynieryjne

Projekt

Rafał Skrzak

ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice

tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

Przedmiot projektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres budowli:	Topola Szlachecka, gm. Łęczyca
Nazwa i kod CPV:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
Inwestor:	Gmina Łęczyca ul. m. Konopnickiej 14 99-100 Łęczyca
Numery działek:	dz. nr ewid.: 55/1 obręb Topola Szlachecka, gm. Łęczyca

Branża:	Drogowa
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Topola Szlachecka

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant:	Rafał Skrzak	drogowa	

Egz. nr 3

maj 2020r.

OPIS TECHNICZNY

dla projektu stałej organizacji ruchu na „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Topola Szlachecka.

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami) - z 2012r. poz 1137 ze zm.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) ze zm.

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) ze zm.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) ze zmianami.

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

2. Opis stanu istniejącego

Niniejsze opracowanie przedstawia stałą organizację ruchu dla odcinka drogi wewnętrznej na odcinku od istniejącej nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej do drogi wewnętrznej o projektowanej nawierzchni bitumicznej.

Istniejące skrzyżowania nie posiadają oznakowania pionowego. Włączenie do drogi wewnętrznej usytuowane jest na terenie zabudowanym.

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie po wykonaniu nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej .

3. Opis stanu projektowanego

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie po wykonaniu nowej nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej.

Parametry znaków na drodze wewnętrznej i powiatowej:

- Grupa wielkości znaków pionowych:
 - znaki średnie (S)
 - Folia odblaskowa użyta na lica znaków – typu II.
1. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków powinny zapewniać ich stabilność.
 2. Znaki należy ustawić tak, aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.
 3. Należy zachować skrajnię pionową znaków, tj. min. 2,00 m mierząc od dolnej krawędzi znaku lub najniżej położonego jej punktu lub min. 2,20 w przypadku umieszczania znaku w nawierzchni chodnika.

W przypadkach nie ujętych w niniejszym projekcie zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1-4 (dz. U z 2003r. nr 220-poz.2181 ze zm.).

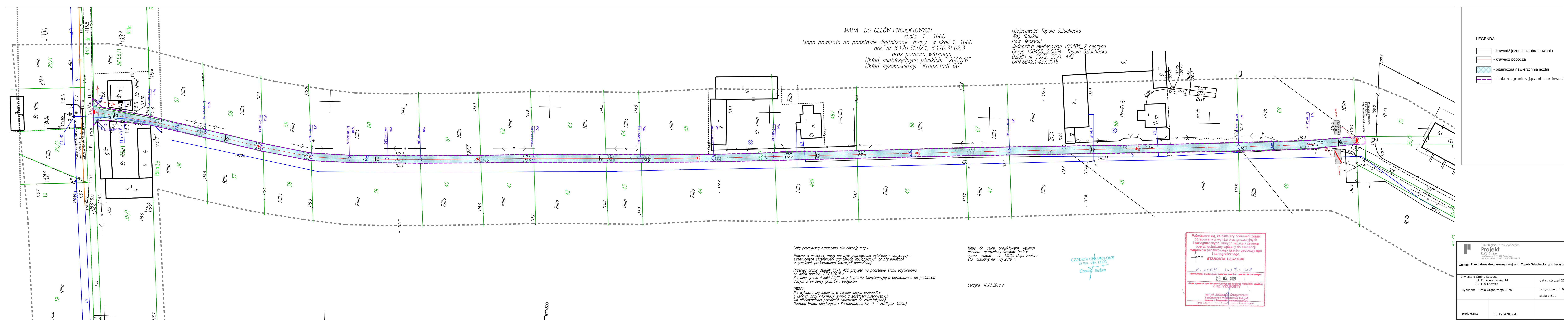
4. Obowiązki wykonawcy

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 2018r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologie wykonywania robót.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 1000
Mapa powstała na podstawie digitalizacji mapy w skali 1: 1000
ark. nr 6.170.31.02.1, 6.170.31.02.3
oraz pomiaru własnego
Układ współrzędnych płaskich: "2000"/6"
Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"

Miejscowość Topola Szlachecka
Woj. łódzkie
Pow. łęczycki
Jednostka ewidencyjna 100405_2 Łęczyca
Obręb 100405_2.0034 Topola Szlachecka
Działki nr 50/2, 55/1, 442
GKN.6642.1.437.2018

- LEGENDA:
- krawężń jezdni bez obramowania
 - krawężń pobocza
 - bitumiczna nawierzchnia jezdni
 - linia rozgraniczająca obszar inwest

Linia przerywaną oznaczono aktualizację mapy.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Przebieg granic działek 55/1, 422 przyjęto na podstawie stanu użytkowania na dzień pomiaru 07.05.2018 r.
Przebieg granic działki 50/2 oraz konturów klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków.

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszcisłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. z 2016.poz. 1629.)

Mapę do celów projektowych wykonał
geodeta uprawniony Czesław Tecław
upr. zawod. nr 13123. Mapa zawiera
stan aktualny na maj 2018 r.

Łęczyca 10.05.2018 r.

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 13123
Czesław Tecław

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA ŁĘCZYCKI
29.03.2018
mgr inż. Aleksandra Grzegorzewska
Z-ca Kierownika Wydziału Geodezji i Kartografii
Kierownik i Rozpraszacz Dokumentacji Technicznej

Przedsiębiorstwo inżynierii Projekt Rafał Skrzak ul. Wolności 43, 99-200 Poddębice tel. 495 197 697 e-mail: wsc@wscin.pl	
Objekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Topola Szlachecka, gm. Łęczyca	
Inwestor: Gmina Łęczyca ul. M. Konopnickiej 14 99-100 Łęczyca	data : styczeń 20
Rysunek: Stała Organizacja Ruchu	nr rysunku : 1.0
projektant:	inż. Rafał Skrzak
	skala 1:500